Isenbergs Brücke

Ein Teil der Geschichte von Goßfelden

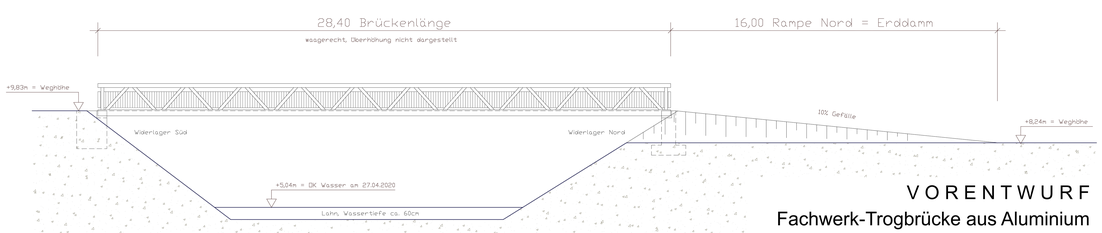
Vor mehr als 100 Jahren wurde Isenbergs Brücke als Holzbrücke über die Lahn gebaut.
Sie diente dem Transport von Formsand von Isenbergs Steinbruch zu dem Bahnhof Goßfelden.
Der Transport erfolgte auf Schienen mit Kipploren, die von einem Pferd gezogen wurden.
Teilweise waren die Geleise auch über Land auf brückenähnlichen Bauwerken geführt.

Im Mai 1957 brach die Brücke unter der Last eines Lorenzuges ein.
Das dabei eingeklemmte Pferd konnte mit Hilfe des Technischen Hilfswerkes und zahlreichen Helfern gerettet werden.

Die Erneuerung der Brücke erfolgte als Stahlkonstruktion.
Nach Schließung von Isenbergs Sandbruch wurde die Brücke von der Gemeinde Goßfelden Anfang der 1960 Jahre übernommen und die Geleise abgebaut.
Seither diente die Brücke Fußgängern, Radfahrern und Reitern zur Querung der Lahn.

Im Jahre 2019 wurden bauliche Mängel an der Brücke festgestellt.
Dies führte - nach großen Widerständen der Lahntaler Bevölkerung - letztendlich zum Rückbau von Isenbergs Brücke am 24. Juli 2020.

Zukunft?



VORENTWURF
Fachwerk-Trogbrücke aus Aluminium
VARIANTE 3

BIIB

Bürger-**I**nitiative **I**senbergs **B**rücke
Für die Erneuerung der Lahnquerung