

Vertikalschnitt

V O R E N T W U R F
 V A R I A N T E 4
 M A ß S T A B 1:100 = 10,00 m



Ersatz für bestehende Brücke:

siehe ... <http://biib.wk-bau-edv.de/bestand.html>

Trägertrugbrücke aus Stahl

Längsträger: 2 Stahlwzprofile IPB HE-B 1000 L = 28,40 m, mittig mit Schraubverbindung gestoßen

Im unteren Bereich Querträger IPB 100 L=2,65 m im Abstand von 2,00 m mit Steg der Längsträger verschraubt

In Querträgerebene Kreuzverband zu horizontalen Aussteifung

Belag: selbsttragende verzinkte Blechprofile  mit Lochung auf Querträger aufliegend

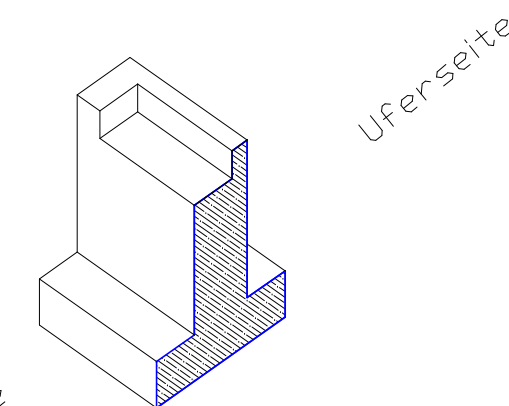
Geländer: Stahlrohr auf Übergurt der Längsträger verschraubt

Dieser Vorentwurf ist ähnlich der vorhandene Brücke L= 32,00 m des Radweges R2

über die Lahn zwischen Caldern und Buchenau "Zum Damhammer".

Koordinaten Google Maps: [50.86508, 8.62282](https://www.google.com/maps?coordinates=50.86508,8.62282)

[Link zu Bildern der bestehenden Stahlbrücke "Zum Damhammer"](#)



Brückenseite

Isometrie
Widerlager Nord

Die Höhenmaße und das Profil der Lahn
 beziehen sich auf den Bestandsplan vom 06.05.2020.
 Gewicht Stahl-Brücke ca. 23 Tonnen

OBJEKT:		Isenbergs Brücke 35094 Lahntal-Goßfelden	
BAUHERR:		Gemeinde Lahntal 35094 Lahntal	
DARSTELLUNG:		Vertikalschnitt	
PLAN - NR.:	V 04	DATUM:	19.07.2020
M A ß S T A B:	1:100	ÄNDERUNGEN	
DIPL.-ING. WOLFGANG KUTSCHE SÖNNENHANG 3, 35094 LAHNTAL Tel. 06423 / 9690324			